



BOS⁺

INTERNE MILIEUZORG BIJ BOS⁺



INTERNE MILIEUZORG

Als organisatie met een duidelijke focus op natuur en milieu wil BOS+ een voorbeeldrol vervullen op vlak van ons eigen duurzaam functioneren.

Voorheen deden we dit d.m.v. gespreide acties (bv. rond materialengebruik, catering of mobiliteit); sinds 2019 hangen we dit hele beleid op aan onze klimaatvoetafdruk

Stap 1: Meten is weten (maar ook een paar dingen die we niet (meer) m/weten

Stap 2: Acties

Stap 3: Actions (must) have consequences: het moet ons iets kosten



METEN = WETEN

1. Woon-werkverkeer
2. Dienstverkeer
3. Internet
4. Aardgas
5. Elektriciteit
6. ICT-materiaal

Voorzichtige inschattingen
Eigen huiswerk

METEN = WETEN

1. Woon-werkverkeer:

- HR registreert telewerk en kantoorwerk en de gebruikte transportmiddelen. We berekenen de gerealiseerde uitstoot per transportmodus en per medewerker.
- **Acties:**
 - Financieel ondersteunen van duurzame mobiliteit
 - Fietsonderhoud
 - Fietslease (waarvan nu reeds 1/3 vd medewerkers gebruik maken)

2. Dienstverkeer

3. Internet

4. Aardgas

5. Elektriciteit

6. ICT-materiaal

METEN = WETEN

1. Woon-werkverkeer
2. Dienstverkeer
 - Wordt gemonitord via de tijdsregistratie (medewerkers in België) en de onkostennota's (medewerkers in het buitenland)
 - Acties
 - Ook hier het principe van zo duurzaam mogelijke mobiliteit maximaal stimuleren
 - Multimodale mobiliteit d.m.v. abonnementen op deelauto's, deelfietsen, eigen plooifietsen, ...
 - Bij Cambio: richtlijn om standaard voor elektrisch te kiezen
 - Vliegverkeer:
 - a) in EU werken we met een kilometer- en tijdgrens (800 km of 9u onderweg); in andere continenten kunnen tijdsinvestering en veiligheidsoverwegingen ook meegenomen worden.
 - b) Verkenning of we voortaan extra budget vrijmaken voor rechtstreekse vluchten?
 - c) Verkenning of we een koolstofbudget per team gaan vastleggen?
3. Internet
4. Aardgas
5. Elektriciteit
6. ICT-materiaal

METEN = WETEN

1. Woon-werkverkeer
2. Dienstverkeer
3. Internet
 - E-mails: 5g CO2/mail
 - Surfen: 20 mg CO2/seconde
 - Cloud: groene stroom
 - Eigen websites (via www.websitecarbon.com):
 - www.bosplus.be: 0,44 g CO2/pageview
 - www.treeecological.be: 2,55 g CO2/pageview
 - Acties:
 - Installatie van de 'Emissions Impact Dashboard for Microsoft 365': monitort CO2-uitstoot van hele Sharepoint van BOS+
 - Sensibiliseren en richtlijnen over gebruik van bewegende beelden, compressie van beelden, A.I., archivering van documenten op sharepoint...: [nog een lange weg te gaan](#).
4. Aardgas
5. Elektriciteit
6. ICT-materiaal



METEN = WETEN

1. Woon-werkverkeer
2. Dienstverkeer
3. Internet
4. Aardgas:
 - BOS+ heeft geen eigen kantoren maar huurt (in Gontrode, Gent en op diverse locaties in Latijns-Amerika). Waar er verwarming is, gebeurt dit obv aardgas.
 - We hebben weinig impact op de isolatie- en verwarmingssystemen in deze vrij oude gebouwen, maar natuurlijk wel op ons eigen gedrag.
 - Acties:
 - Actief opvolgen en suggesties doen aan onze huisbazen UGent en GEC
 - Richtlijnen over het eigen gedrag mbt verwarming
 - Verkenning of we voortaan ook de verwarmingskost van het telewerk mee opnemen
5. Elektriciteit
6. ICT-materiaal

METEN = WETEN

1. Woon-werkverkeer
2. Dienstverkeer
3. Internet
4. Aardgas
5. Elektriciteit:
 - Inschatting van 100% groene stroom op kantoren in Gent
 - Telewerk en elektriciteitsverbruik in het buitenland: momenteel niet meegenomen wegens moeilijk te berekenen en zeer klein %
 - Actie:
 - Collega's sensibiliseren (voor zover nodig) om ook thuis voor groene stroom te kiezen
6. ICT-materiaal

METEN = WETEN

1. Woon-werkverkeer
 2. Dienstverkeer
 3. Internet
 4. Aardgas
 5. Elektriciteit
 6. ICT-materiaal: laptops, schermen, gsm's en smartphones: relatief zware impact, te berekenen via calculator: <https://www.carbonfootprint.com/calculator.aspx>
- Acties:
 - Actueel discussiepunt: Refurbished of niet?
 - Actueel discussiepunt: Financiële tussenkomst in “niet-duurzame” smartphones of niet?
 - Aanbevelingen voor duurzaam gebruik



NIET (MEER) METEN

1. Catering: impact zeer beperkt. BOS+ kiest bovendien al vele jaren voor duurzame, lokale, vegan catering op zijn events.
2. Papierverbruik: impact zeer beperkt (0,15% in 2019). BOS+ kiest al vele jaren voor de criteria van het FSC-convenant bij gebruik van houten en van hout afgeleide producten. Voor papier: 100% gerecycleerd en met een hoge kwaliteit productielabel (Blue Angel, Nordic Swan, ...). Indien niet 100% gerecycleerd => FSC-certificering
3. Evenementen: zie verder
4. Drukwerk: impact zeer beperkt bij BOS+. Interne richtlijnen voor duurzaam drukwerk.



WAT WETEN WE NU? RESULTATEN

Bv. woon-werkverkeer

Totalen 2023 (km)				
	km	kg CO2 Vlaanderen	kg CO2 tropen	kg CO2 TOTAAL
OV	44744	785,22	557,10	1342,32
Auto	9218	1606,48	1139,75	2746,23
Fiets	32600			0
		2391,70	1696,85	4088,55

VTE

	Gemiddelde 2023	
	# werknemers	VTE
Vlaanderen		17,52
Tropen		12,43
Totaal		29,95

Verdeelsleutel

Vlaanderen	58,50%
tropen	41,50%

Voor alle autokilometers zijn we uitgegaan van een dieselwagen die 8 liter per 100 km verbruikt (worst-case scenario). Berekening van de CO2-uitstoot via treecological.be.
Trein = 0,03kg CO2/passagier/km. De CO2-uitstoot van het vliegverkeer werd berekend via treecological.be.



WAT WETEN WE NU? RESULTATEN

Overzicht 2023 (kg CO₂)

KILOGRAM CO ₂	kg CO ₂ Vlaanderen	kg CO ₂ tropen	kg CO ₂ BOS+
1. Woon-werkverkeer	2.392	1.697	4.089
2. Dienstverkeer			
2a. Auto	2.280	0	2.280
2b. Openbaar vervoer	795	0	795
2c. Cambio	0	0	0
2d. Vliegverkeer	710	104.774	105.484
3. Internet	2.340	1.689	4.029
4. Aardgas	14.480	10.273	24.752
5. Elektriciteit	0	0	0
6. ICT-materiaal	5.490	1.040	6.530
TOTAAL:	28.486	119.473	147.958



WAT WETEN WE NU? RESULTATEN

Overzicht 2023 (%)

PERCENTAGES	% CO2 Vlaanderen	% CO2 tropen	% CO2 BOS+
1. Woon-werkverkeer	8%	1%	3%
2. Dienstverkeer			
2a. Auto	8%	0%	2%
2b. Openbaar vervoer	3%	0%	1%
2c. Cambio	0%	0%	0%
2d. Vliegverkeer	2%	88%	71%
3. Internet	8%	1%	3%
4. Aardgas	51%	9%	17%
5. Elektriciteit	0%	0%	0%
6. ICT-materiaal	19%	1%	4%
TOTAAL:	100%	100%	100%



WAT WETEN WE NU? RESULTATEN

Overzicht 2023 (% zonder vliegverkeer)

PERCENTAGES ZONDER Vliegverkeer	% CO2 Vlaanderen	% CO2 tropen	% CO2 BOS+
1. Woon-werkverkeer	9%	12%	10%
2. Dienstverkeer			
2a. Auto	8%	0%	5%
2b. Openbaar vervoer	3%	0%	2%
2c. Cambio	0%	0%	0%
2d. Vliegverkeer			
3. Internet	8%	11%	9%
4. Aardgas	52%	70%	58%
5. Elektriciteit	0%	0%	0%
6. ICT-materiaal	20%	7%	15%
TOTAAL:	100%	100%	100%



ACTIONS (MUST) HAVE CONSEQUENCES

1. Koolstofkostprijs “die een beetje pijn doet”: 100€/ton CO2 => voor 2023: 14,795€
2. Wat doen we ermee:
 - Offset van onze restuitstoot via www.treecological.be:
 - a) Vlaamse uitstoot d.m.v. carbon farming: agroforestrypraktijken ism Vlaamse landbouwers
 - b) Uitstoot in het globale zuiden d.m.v. bosherstelproject in Piura, Peru
 - Restbedrag: om klimaat- en milieuzorginspanningen verder op te voeren

			kg CO2	Offset in VL (€)	Offset in Peru (€)
Uitstoot BOS+ Vlaanderen			28486	3275,93	
Uitstoot BOS+ tropen			119473		2975,08
Totaalbedrag voor compensatie VL & Tr					6251,01
Mogelijk engagement BOS+: 100€/ton CO2					14795,83
Restbedrag voor investering in verduurzaming					8544,82

3. Interne richtlijnen
4. Voorbeeldfunctie proberen vervullen



VRAGEN & UITDAGINGEN

- Offset van CO₂-uitstoot onder toenemende druk
- BOS+: trends en benchmark met vergelijkbare organisaties?
- Voorlopig ligt de focus op scope 1 en 2, niet op scope 3
- Wat met andere duurzaamheidsoverwegingen, nemen we die allemaal voldoende mee?



BEDANKT

www.bosplus.be